

Look ahead!



TÜRKÇE

Halatlı vinçler

Vinç bileşenleri

Kontrol / İzleme

04

12

18

30

NOVA  
Halatlı vinçler

CRABster  
Ağır hizmet vinçleri

Vinç kiti  
bileşenleri

Yürütme Başlıkları  
Hareket aksamları

Kontrol /  
İzleme

NovaMaster  
TravelMaster  
RadioMaster  
Salınım kontrolü  
Tandem çalışma

03  
Look ahead!

# İçerik

# Look ahead!



03

SWF, vinç ve kaldırma ekipmanlarında önde gelen global güçlerden biridir. SWF ürünler, her zaman ve her yerde zor çalışma şartları için en iyi kalite ile hizmet vermektedir. Müşteri portföyümüz, bağımsız vinç üreticileri, kaldırma ekipmanları satıcıları ve hizmet şirketleridir. SWF kaldırma ekipmanları ve bileşenleri müşterilere avantajlar sunmakta ve piyasadaki ortalama ürünlerden daha fazlasını yapabilmektedir.

SWF potansiyel gördüğü pazarlarda kaliteli hizmet veren distribütörler belirleyerek, onlar vasıtasıyla müşteri taleplerine uygun uzun vadede hizmet verecek sistemleri sunmaktadır.

## **Hiç bir teklif bizim sunduğumuz tekliflerle karşılaştırılmaz.**

SWF piyasadaki en kapsamlı ürün portföylerinden birine sahiptir. Buna ek olarak, kesintisiz destek, müşteriye özel yapılandırma yazılımı, teknoloji ve satış eğitimi ve tüm müşteriye özel hizmet çeşitlerini içeren komple bir servis paketimiz de bulunmaktadır. Ortaklarımızın bir rekabet üstünlüğü sağlamaları için sadece bu ürünlerden çok daha

fazlasını sunmak zorunda olduklarını biliyoruz ve SWF olarak bunu başarmaları için onlara yardımcı olmaktadır. "Özel" genellikle özel çözüm, özel bir çaba gerektirir ve özel demek ekstra maliyet anlamına gelmektedir. SWF bileşenleri, standart ekipmanları kullanarak ihtiyaçlarınıza göre uyarlanmış bir çözüm hazırlamamızı sağlayarak, mümkün olduğunca esnek ve düşük maliyetli olmak üzere tasarlanmıştır. Bu, özgün geliştirmeyi ve onunla birlikte gelen maliyeti asgari düzeyde tutmaktadır. Kanıtlanmış bir kalite kaydı olan standart bileşenleri kullanarak, arıza sayısının yanı sıra aşınma, kopma, servis ve bakım maliyetlerini de en aza indirirsiniz.

## **Gelişim tek bir yöne gidiyor – yukarı doğru.**

SWF, Almanya'da 1921 yılında kuruldu ve o günden beri yüksek kaliteli ürünler sunması ile tanınmaktadır. Günümüzde, SWF ürünleri en yüksek performans ve en iyi kalite talep edilen alanlarda kullanılmaktadır. Bugünün şirketlerinin ihtiyaç duyduğu en önemli şey nokta başarı ve kalitedir.

KRAN IST FERNGESTEUERT



5

KRAN IST FERNGESTEUERT

8

KRAN IST FERNGESTEUERT





**8 t**



**60 t**



011110

05

# NOVA Halatlı Vinçler

# NOVA

## 80 tona kadar yükler için halatlı vinçler



- **Optimum alan kullanımı**

Kompakt montaj boyutları ve optimum yaklaşma boyutları, asgari kanca ölçüleri

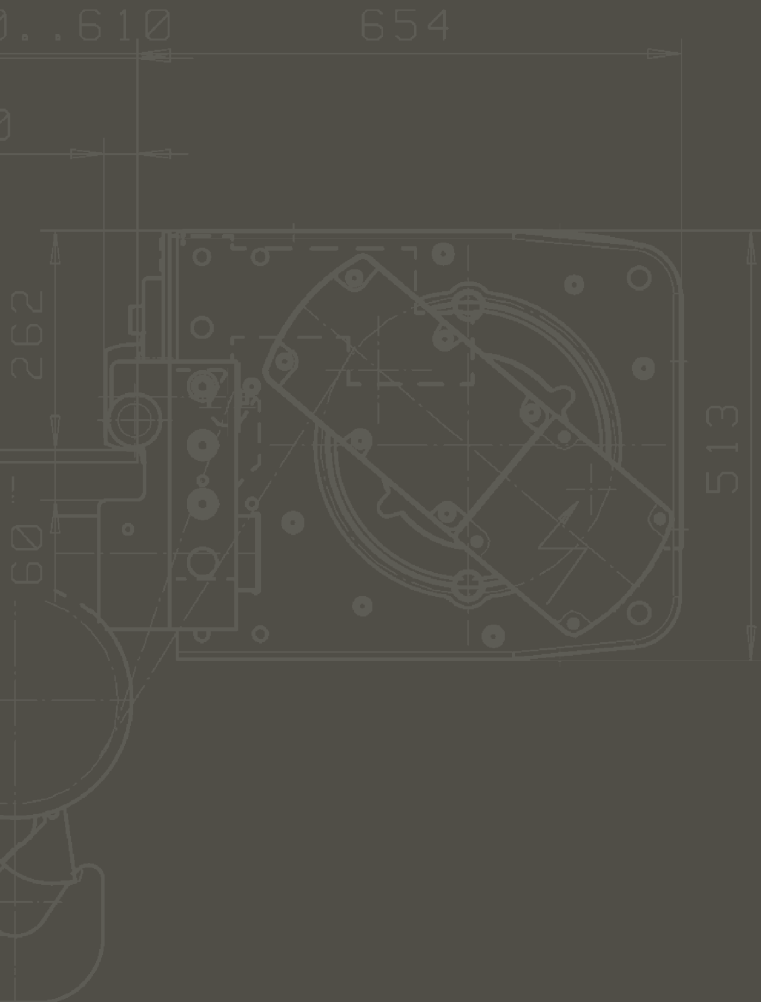
- **Hassas ve güvenli çalışma**

Frekans invertörü ile düzgün yük taşıma sayesinde asgari yanal kanca hareketleri ve düşük yük salınımı

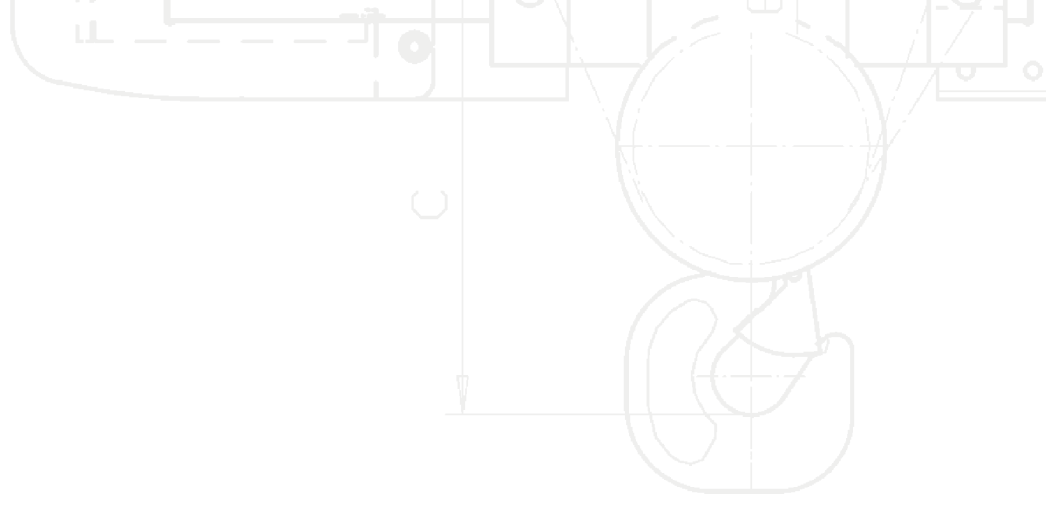
- **Düşük bakım maliyetleri**

Frenlerin çalışma ömrü daha uzun olacak şekilde dizayn edildi, halatı korumak için daha geniş tambur kullanıldı, yumuşak hareketler yapmak için kullanılan invertörler sayesinde aşınmalar minimum seviyeye indirildi.

### Avantajı: Maksimum maliyet etkinliği ve optimum alan kullanımı



- 80 tona kadar yükler
- Tek bir vinç veya bir vinç kiti olarak
- Tek giriş, çift giriş veya sabit ayak monteli vinç
- Minimum yanal kanca hareketi
- Kompakt montaj boyutları
- Optimum yaklaşma boyutları
- Kademesiz(invertörlü) kedi ve köprü hareketleri
- Ortam sıcaklığı -10 ° C ile + 40 ° C



**NOVA L**  
Tek kiriş-Alçak Tavan  
Max 12,5T

**NOVA M**  
Çift kiriş  
Max 80t

**NOVA N**  
Tek kiriş-Normal tavan  
Max 40T

**NOVA F**  
Sabit ayaklı  
Max 80T

**NOVA**  
Yer Vinci  
Max 5T

Tip	Donam	Yük t / FEM sınıflandırması																Dizayn				Kaldırma hızı m/dak 50 Hz	Kaldırma yüksekliği m	
		1,6	2	2,5	3,2	5	6,3	8	10	13	16	20	25	32	40	50	63	80	F	N	L			M
NB	02	2m																	•	•	•	•	10/1.7	12 - 19
	04			3m	2m														•	•	•	•	5/0.8	6 - 9.5
NC	02		3m	2m	1Am														•	•	•	•	10/1.7	12 - 30
	04				3m	2m	1Am												•	•	•	•	5/0.8	6 - 15
ND	02	22			3m	2m	1Am												•	•	•	•	10/1.7	18 - 40
	04	24					3m	2m	1Am										•	•	•	•	5/0.8	9 - 20
	06	26						3m	2m										•	•	•	•	3.2/0.5	6 - 13
	08	28							3m	2m	1Am								•	•	•	•	2.5/0.4	4.5 - 10
NE	02	22				3m	2m	1Am											•	•	•	•	8/1.3	15.5 - 97
	04	24						3m	2m	1Am									•	•	•	•	4/0.7	7.5 - 48.5
	06	26							3m	2m									•	•	•	•	2.5/0.4	5 - 32
	08	28								2m	1m								•	•	•	•	2.0/0.3	7 - 24
NF	22								3m	2m	1Am								•	•	•	•	8/1.3	15.5 - 71
	24									3m	2m	1Am							•	•	•	•	4/0.7	10 - 35.5
	26										3m	2m							•	•	•	•	2.5/0.4	6.5 - 23.5
	28											2m	2m	1Am					•	•	•	•	2.0/0.4	6.5 - 17.5

Haber vermeksizin değiştirme hakkı saklıdır. Daha fazla teknik bilgi için lütfen kılavuzlarımıza ve boyut sayfalarımıza bakınız.



# NOVA

İşin hassas ve güvenli bir şekilde yürütülmesini sağlayacak şekilde mükemmel alan kullanımı ve adeta dikey kaldırma garantisi.



Halat kılavuzu



Minimum kanca hareketi



En iyi yaklaşma boyutları

**Diğer tüm ekipmanları küçülterek tambur çapını artırdık**

NOVA halatlı vincimizin temel özelliği, halata birinci sınıf koruma sağlayan tambur çapının büyük olmasıdır. Bununla birlikte güvenliği ve uygun maliyetli kullanımı garanti eden bir çok özelliği bulunmaktadır.

**Örneğin yük salınımını ve yanal kanca hareketlerini minimuma düşürmektedir.**

NOVA neredeyse hiçbir yanal kanca hareketi olmadan yükü kaldırır. Yükün salınımı önlenir ve güvenli kullanım garantilidir. Bu, aynı zamanda, vinç tasarımı için maliyetleri azaltmaya yardımcı olmaktadır.

**NOVA binanıza uyum sağlar.**

NOVA, halatlı vinç sektöründe, en iyi yaklaşma boyutları ve en küçük montaj boyutlarını sunmaktadır. Bu optimum alan kullanımını sağlar ve bina maliyetlerini azaltır.



HBC kancası

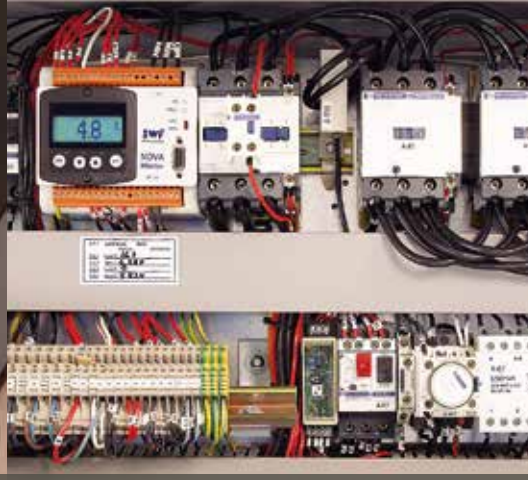


DIN RSN kancası





Kaldırma dişlisi limit şalteri



NovaMaster ile Kontaktör kontrolü




Paslanmaz çelik vinç panosu

### Standart ekipman:

- Çift hızlı kaldırma motorları (6/1)
- Güvenli Çalışma Süresi Sayacı (NOVA NE / NF) ile vinç durum izleme sistemi NovaMaster
- 4 kademeli hızlı-yavaş olmak üzere limit sivici ve faz koruması
- Elektronik asiri yük koruması
- Kaldırma ve yürütme motorları için termik koruma
- Kedi ve köprü yürütmeleri için 2 kademeli veya kademesiz hareketler
- Standart 3 faz gerilim 380/400/415 V 50 Hz; 440/460/480 V 60 Hz
- 48 V kontaktör kontrolü
- IP 55 koruma, çalışma faktörü %60
- IEC standartlarına uygun olarak elektrik montaj ve kablolama
- Dökme demirden yapılmış güçlü halat kılavuzu
- Epoksi boya, 60 µm

### Seçenekler:

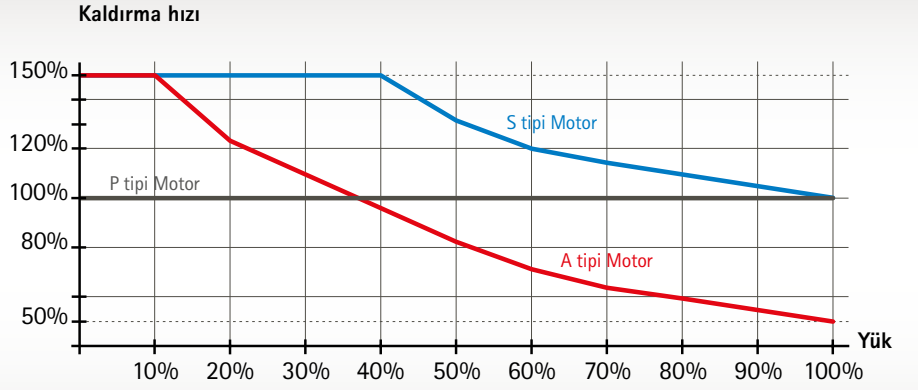
- IP65 soketli ve acil stoplu kablolu kumanda
- Uzaktan kumanda
- Güvenli Çalışma Süresi Sayacı (NOVA NB / NC / ND) ile vinç durum izleme sistemi NovaMaster
- NovaMaster ile maks. 4 vinç için yük toplamı
- ESR ile invertörlü kaldırma
- Kedi için 2 kademeli limit sivici
- Kaldırma motoru için harici fan
- Köprü panoları ve motorlar için yedek ısıtıcı
- Özel çalışma gerilimi 208-690 V 50/60 Hz
- IP66 koruma
- Ortam sıcaklığı -20 °C ila + 55 °C
- Patlamaya karşı korumalı tipler 
- Paslanmaz çelik vinç panosu
- Yağmur için koruyucu panel
- Radiuslü hat için mafsallı şaryo
- Tambur freni
- Kilitlenebilir kanca / koçboynuzlu kanca
- Kablo toplama tamburu ve daha fazlası

# NOVA

## Verimli kaldırma için frekans invertör teknolojisi



Kaldırma invertörü HoistMaster4



Hız aralığı karşılaştırması A, S ve P tipi motorlar \*

Kaldırma işlemi için frekans invertörlerinin kullanılması verimliliği artırır. Bu motor ve frenlerin uzun ömürlü olmasının yanı sıra bakım çalışmaları ve yedek parçaların uygun maliyetli olmasını sağlar. Ayrıca, vinç geleneksel bir kontaktör kontrollü çözümden çok, enerji açısından daha verimli bir şekilde çalışır.

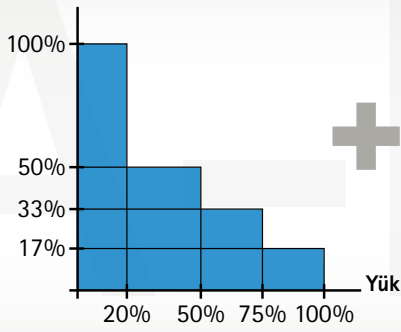
- Ağır yüklerin düzgün taşınması için güvenli vinç hızları
- Düşük yükler ile hızlı vinç hızları verimliliği artırır
- Düşük enerji tüketimi
- Yüke bağlı hız ayarı ile daha etkili ve daha hızlı çalışma sayesinde çalışma süresi azaltılmıştır
- Azalan mekanik yük sayesinde daha az aşınma ve yıpranma
- Azaltılmış duruş süreleri
- Daha düşük işletim maliyetleri

### Standart ekipman:

- Yüke bağlı hız ayarı (ESR)
- Çalışma döngüsü %60
- Aşırı ısınma koruması
- İzolasyon sınıfı H
- Koruma sınıfı IP55
- Dönme hızını izlemek için rulman sensörü (A tipi motor) veya dönme hızını düzenlemek için kapalı devre kontrollü enkoder (S tipi motor)
- Harici fan (S tipi motor)

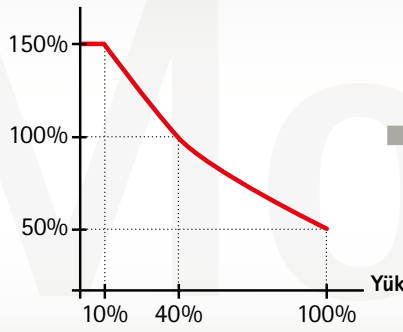
## Ekonomik standartları belirleyen bir yenilik

Çalışma Süresi



Endüstriyel bir vincin ortalama kapasite kullanımı \*

A tipi Motor ve kutup değişimli motor arasındaki Hız karşılaştırması



Bir motorun karakteristikleri \*



### HoistMaster 2p veya HoistMaster4 olan bir motor

Bir HoistMaster 2p ile birlikte bir A tipi motor kullanırken, kaldırma invertörü köprü panosuna monte edilmektedir. Bazı vinçlerde, kaldırma invertörü HoistMaster4 kedi panosuna doğrudan entegre edilebilir.

Bir A tipi motor, kutuplu motorlara kıyasla, sadece % 50 kaldırma motor gücü ile çalışır ve dolayısıyla yaklaşık yarı yarıya enerji maliyetlerini azaltır. Yarıya inmiş vinç motor gücüne rağmen, yüke bağlı hız ayarı (ESR) için ortalama bir sanayi vinç iş yükü ile daha etkin ve daha hızlı yürütülmesini sağlar:

- % 10 kısmi yükte üç kat nominal hız
- % 40 kısmi yükte iki kat nominal hız
- % 100 tam yükte standart nominal hız

A tipi motor teknolojisi, kendi karşılığını çok hızlı bir şekilde ödeyen olumlu işletme edinim maliyetleri ve tasarrufları sayesinde maliyet etkin bir çözümdür.

### HoistMaster 2p ile S tipi motor

Bir vinç invertörü HoistMaster 2p ile birlikte bir S tipi motor kullanırken, kaldırma hızı ve kaldırma motoru performansı, standart hızlarla karşılaştırılabilir. Kaldırma motoru üzerinde standart olarak gelen ayrı bir fan sayesinde, vinç ayrıca daha yavaş bir kaldırma hızında çok uzun bir süre için tam yükte de çalıştırılabilir.

Enkoder sürekli olarak kaldırma motorunun dönüş hızını düzenler ve böylece yükün çok düşük kaldırma hızlarında (nominal hızın sadece % 1'i) bile güvenli ve doğru bir şekilde taşınmasını garanti eder. Yüke bağlı hız ayarı (ESR) aşağıdakileri sağlar:

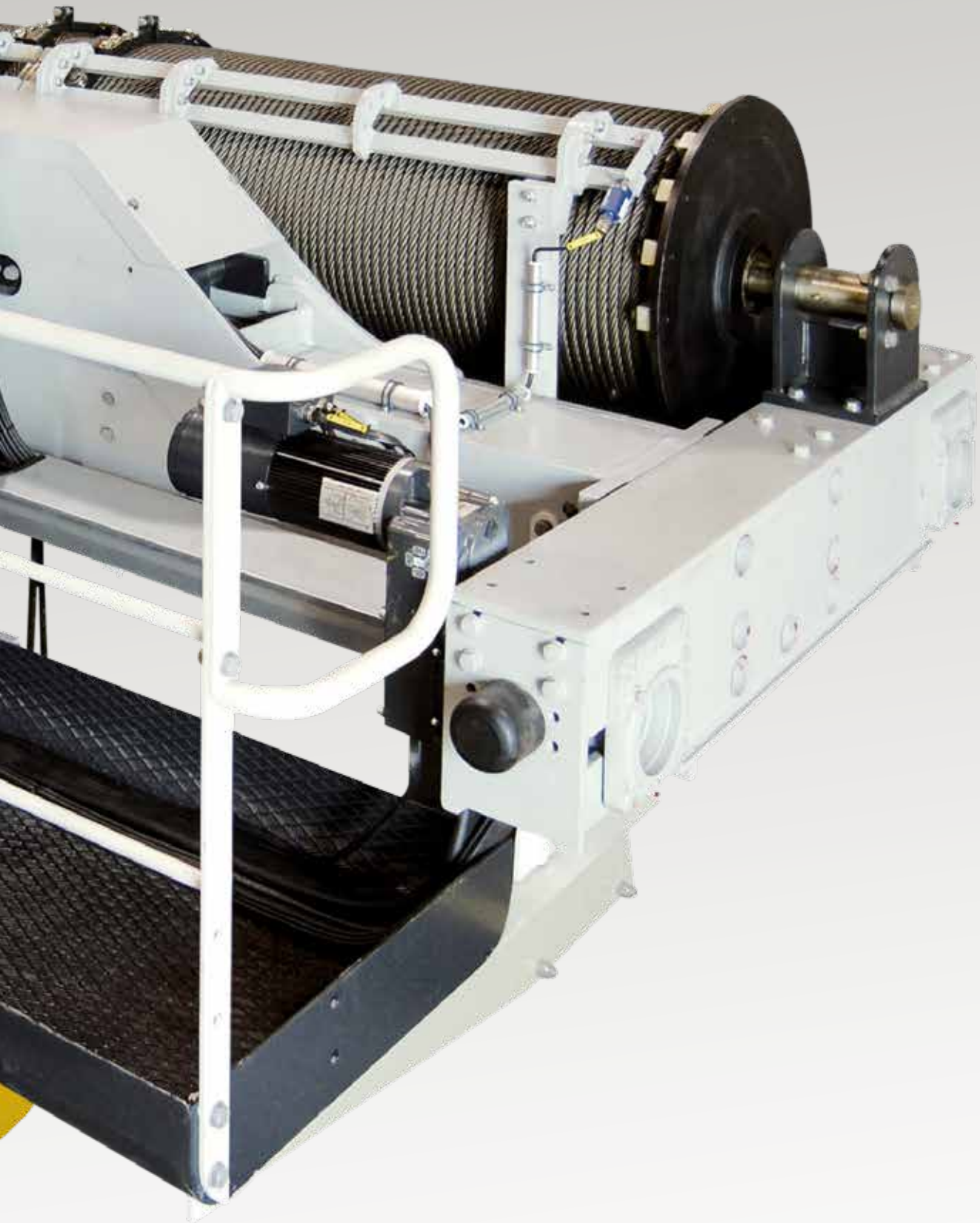
- % 25 kısmi yükte 1,5 kat nominal hız
- % 100 tam yükte standart nominal hız

Kaldırma invertörü HoistMaster 2p ile birlikte S tipi motor, 4 adete kadar vincin bir optik kablo ile birlikte bağlanma ve birleşik vinç kaldırma işlemini senkronize etme imkanını sunmaktadır.



# CRABster Vinç





# CRABster

250 tona kadar yükler için ağır hizmet vinçli



- 250 tona kadar yük
- Dört gövde boyutu
- Tek bir vinç veya vinç kiti ile
- Çift kirişli veya Sabit Vinç
- İkiz tambur (merkezden kaldırma)  
Hiç bir yatay kanca hareketi bulunmamaktadır
- Kompakt tasarım
- Optimum yaklaşma boyutları
- Kademesiz vinç ve kedi hareketleri  
Çevre sıcaklığı + 5 °C ile + 40 °C

- **Hassas ve güvenli çalışma**  
Crabsterda kullanılan Nova Master ile gerinime bağlı aşırı yük koruma, frekans invertörlü hareket aksamları, enkoderli kaldırma, kaldırma durum izleme kontrolü sağlanmaktadır.
- **Optimum alan kullanımı ve eşit tekerlek yükü dağılımı**  
Kompakt tasarım ve optimum yaklaşma boyutları, hiçbir yatay kanca hareketi bulunmamaktadır
- **Çeşitli tasarım seçenekleri**  
Standart bileşenlere dayalı iyi düşünülmüş yapı, CraneMaster yazılımı ile hesaplama desteği
- **Daha düşük bakım maliyetleri ve kısa duruş süreleri**  
Halat aşınmasını azaltmak için eğik makaralarla yeni kanca bloğu tasarımı, kolay erişilebilen merkezi yağlama, sadece tek tarafta bulunan invertör kontrollü kaldırma motoru ve dişli grubu

**Avantajı: Mümkün olan en yüksek verim ve optimum alan kullanımı**







250 tona kadar Crabster M çift kirişli şaryo

250 tona kadar serbest duran montajlar için Crabster F sabit vicin

Tip	Donam	Yük t / FEM sınıflandırması / Kaldırma hızı m / dak 50 Hz												Kaldırma yüksekliği m	
		16	20	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200		250
CT18	22	3m 0-19,5	2m 0-14,4												38,6 - 80,3
	23			3m 0-12,5	2m 0-8,8										25,7 - 53,6
	24				3m 0-9,0	2m 0-7,2	1Bm 0-6,4								19,3 - 40,2
	25					3m 0,7,0	2m 0-5,6	1Bm 0-5,0							15,4 - 32,1
	26						3m 0-6,0	2m 0-4,5	1Bm 0-4,0						12,9 - 26,8
	28								2m 0-3,6	1Bm 0-3,2					9,7 - 20,1
CT19	22			3m 0-20,0	2m 0-14,4										42,6 - 104
	23					3m 0-12,8	2m 0-9,0								28,4 - 69
	24					3m 0-9,0	2m 0-7,2	1Bm 0-6,4							21,3 - 51,8
	25						3m 0-7,0	2m 0-5,6	1Bm 0-5,0						17 - 41,4
	26							3m 0-5,6	2m 0-4,4	1Bm 0-4,0					14,2 - 34,4
	28									2m 0-3,6	1Bm 0-3,2				10,6 - 25,9
CT20	22					3m 0-10,0	2m 0-9,0								55,6 - 129
	23							3m 0-6,4	2m 0-5,7						37,1 - 85,8
	24								3m 0-5,0	2m 0-4,5	1Bm 0-4,0				27,8 - 64,3
	25									3m 0-4,0	2m 0-3,6	1Bm 0-3,2			22,2 - 51,5
	26										3m 0-3,2	2m 0-2,8			18,5 - 42,9
	28											3m 0-2,6	2m 0-2,2	1Bm 0-2,0	13,9 - 32,2

Haber vermeksizin değiştirme hakkı saklıdır. Daha fazla teknik bilgi için lütfen kılavuzlarımıza ve boyut sayfalarımıza bakınız.  
Tüm tedarik yelpazesinden alıntı. CT17 tipi burada listelenmemiştir.

# CRABster

250 tona kadar yükler için Vinç



Son teknoloji elektrik sistemi



Hassas eğim açısı

Crabster vinci, tümü uygun olarak önceden civatalı ve kablolu kontrol panelleri ile komple teslim edilir. Standartlaştırılmış modüller, vinç veya bireysel vinç performans özelliklerine bağlı olarak kullanılır. Bağımsız bir vinç durumunda, bir kontrol panosu, özel ekipmanlar için boş bırakılmaktadır. Kontrol panosunun ana bileşenleri, vinç ve kedi hareketinin yanı sıra kaldırma ve indirme için frekans invertörleri, vinç durum izleme sistemi NovaMaster, ana kontaktör ve kontrol trafosudur. Opsiyonel olarak eklenecek bir uzaktan kumanda için de pano içinde boş alan bulunmaktadır. Her kontrol paneli 15 W'lık iç aydınlatma ile donatılmıştır. 230 V'luk bir priz platform üzerinde bulunmaktadır. Standart PLIOTEX , kablo markalama ile kablolanmanın hızla gözlemlenebileceğini garanti etmektedir.

Olumsuz koşullarda çalışma için, paslanmaz çelik kontrol panelleri, yağmur koruma panelleri, ısıtıcılar ve klima sistemleri ekstra opsiyonel olarak mevcuttur.

Yeni yapım kanca bloğunda, iyi düşünülmüş halat açıları ve eğik makaralar ile Crabster vincimizin standart halat sürücüsü, yük halatı ve makaralarının oldukça uzun ömürlü olmasını sağlar. Buna ek olarak, halat kılavuzları, hizmet ömrü üzerinde olumlu bir etkiye sahip, döküm malzemeden imal edilmiştir. Bakım maliyetleri ve duruş süreleri belirgin olarak azalmıştır.

İkiz tambur kullanımı sayesinde, Crabster yatay kanca hareketi olmaksızın kaldırmaktadır. Düşük Cölçüleri vincin optimize edilmiş tavan yüksekliğinin sonucudur ve kullanıcıya kaldırma yüksekliğine ilişkin alanı verimli kullanmasını sağlar. Crabster'in yenilikçi tasarımı üst makaralara erişimi ve daha kolay aşırı yük koruması sağlar.

İyi düşünülmüş teknolojisi ve güçlü bileşenler,  
maksimum güvenlik ve verimliliği garanti eder.



PLIOTEX tipi halat markalama  
ile kedi yürütme motoru



Merkezi yağlama



Kolay erişilebilen makaralar ve kanca  
kontrollü üst limit sivici

17

#### Standart ekipman:

- Döküm halat kılavuzları
- 4 kademeli dişli limit şalteri
- Ek koruma olarak üst limit sivici
- Vinç durum izleme sistemi NovaMaster
- 2 kademeli kedi limit sivici
- İntertörlü kedi ve köprü hareketleri
- Kapalı devre teknoloji kaldırma invertörü,  
ve enkoderli kaldırma motoru
- Kaldırma ve yürütme motorları için termik koruma
- Yüksek çalışma süresi
- „Kullanıma hazır“ köprü panelleri
- PLIOTEX tip halat markalama
- Aydınlatmalı köprü panelleri ve panel dış  
yüzeyinde 230V fiş soketi
- Korna 108 dB
- IP55 koruma
- Epoksi boya, 120 µm

#### Seçenekler:

- Uzaktan kumanda
- Merkezi yağlama
- Bakım platformu
- Düşük yükte daha hızlı kaldırma(ESR)
- İkinci kaldırma freni
- Koç boynuzlu kanca
- Halat baskı mekanizması
- Kedi için kılavuzlama makaraları
- Köprü panoları ve motorlar için yedek ısıtıcı
- Köprü panoları için klima
- Paslanmaz çelik köprü panosu
- Yağmur koruma panelleri
- Vinç ışıkları
- Korna, 120dB
- Kedi ve vinç için raydan çıkmaya karşı koruma  
ve rüzgar kilidi.
- Ortam sıcaklığı 20 °C ile + 60 °C  
ve daha fazlası



# CraneKit Vinç bileşenleri

Yürütme başlıkları  
Yürütme mekanizmaları

18

Radio-öğütme sistemi

65t/10t/12







# CraneKit

80 tona kadar yükler için vinç bileşenleri



- **Yüksek verim**

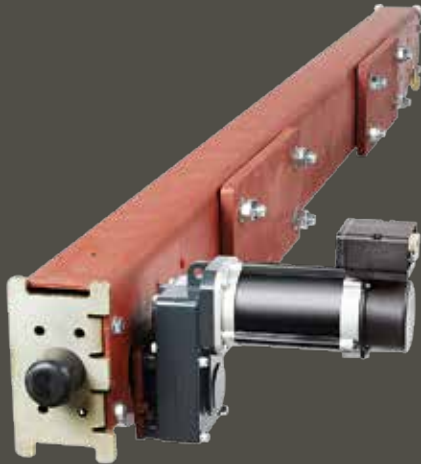
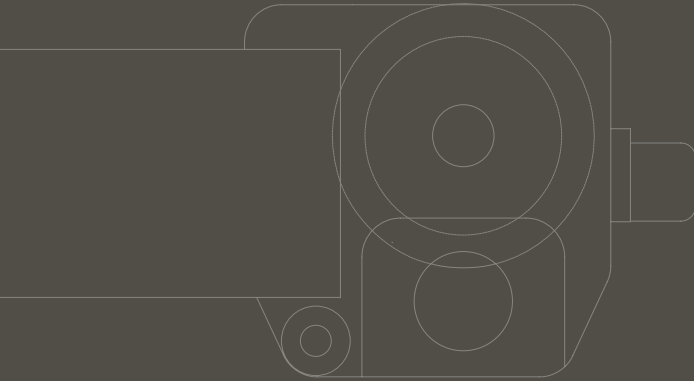
Tek bir yerden tüm alışveriş prensibi:  
Tek bir tedarikçiden gelen tüm bileşenler

- **Daha kısa montaj süreleri**

Ön dizaynı, kurulumu ve kablolanması yapılmış civata bağlantılı ve soketli sistemler (Fiş ve soket)

- **Çok sayıda çeşit**

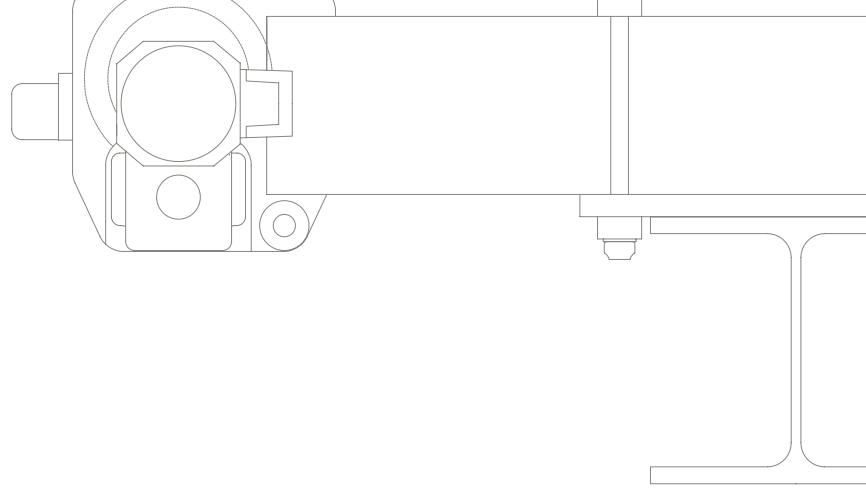
İyi planlanmış standart ekipman tabanlı, elektrikli zincirli vinç ve halatlı vinç kullanım ihtiyacını CraneMaster programı ile hasaplama



Motoru ile birlikte yürütme başlıkları

## Avantajı: Bir „Her Bakımdan Sorunsuz Paket“ ile komple bir vinç, sıra dışı Güç

- Tüm bileşenler için fişli adaptörler ve rakorlar
- Tamamen kablolu, standart ve özel yapılmış elektrikli bileşenler
- Gelişmiş kaldırma teknolojisi ve frekans invertörleri ile daha az aşınma ve yıpranma
- Tandem kullanım, çarpışma sensörü, yağmur panelleri, uzaktan kumanda durum izleme ,yük ekranı v.b. gibi çeşitli seçenekler mevcuttur
- Taleplerinize göre hazırlanmış vinç kitleri
- Proje tasarımından ambalajlamaya kadar sürekli kalite kontrol
- Vinç konfigürasyon yazılımı CraneMaster ile proje desteği



Köprü için vinç ışığı



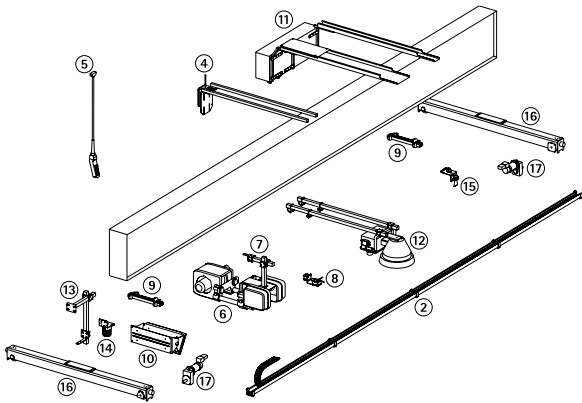
Kullanıma hazır kiriş elektrik tesisatı



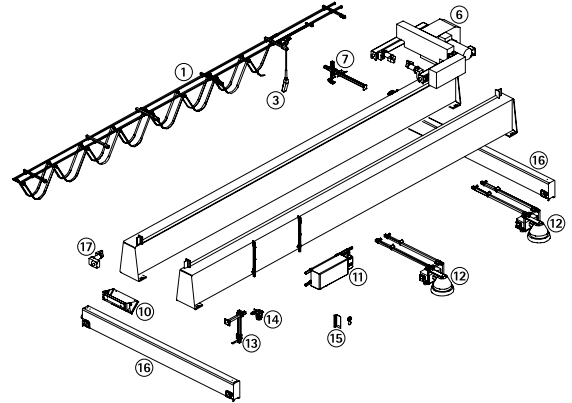
Soketli köprü panosu

### Standart içerik aşağıdakileri kapsamaktadır:

- 1 Flat kablo kiriş elektrik tesisatı
- 2 Enerji zinciri tipinde kiriş elektrik tesisatı
- 3 Acil stoplu kontrol kumandası
- 4 Verici ve alıcı dahil olmak üzere uzaktan kumanda
- 5 Kablolu kumanda
- 6 Kedi
- 7 Kedi akım alma konsolu
- 8 Kedi hareket limit sivici
- 9 Kedi sonlandırma tertibatı
- 10 LED yük ekranı
- 11 Köprü panosu
- 12 Köprü için vinç ışıkları
- 13 Vinç akım alma konsolu
- 14 Yanıp sönen ışık
- 15 Korna
- 16 Yürütme başlığı
- 17 Yürütme başlığı motoru



Enerji zinciri ve uzaktan kumanda ile tek kiriş gezer köprülü vinç



Flat kablo kiriş elektrik tesisatı ve kablolu kumanda ile çift kiriş gezer köprülü vinç

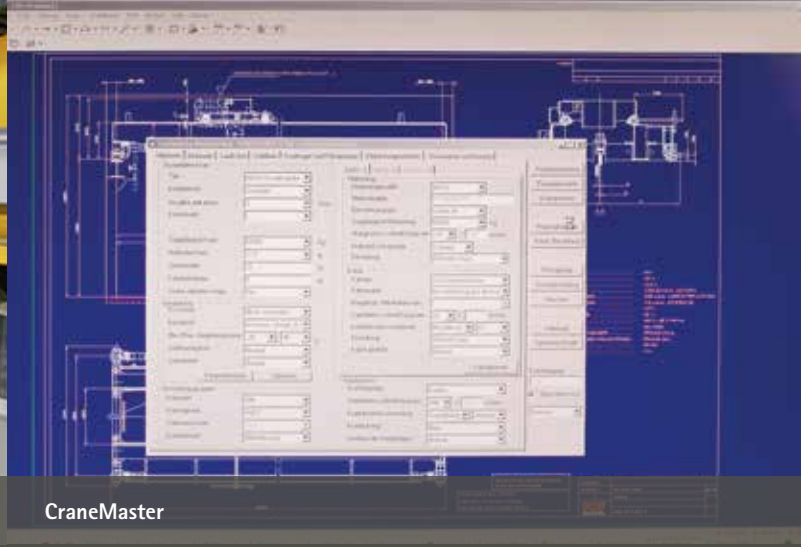


# CraneKit

Tek ve çift kirişli gezer köprü vinçlerin yanı sıra alttan askılı ve portal vinçler için bileşen paketleri



Kiriş elektrik tesisatı olarak enerji zinciri



CraneMaster

**Yenilikler. Her zaman bir adım önde.**

SWF bileşenleri sürekli daha ileriye gelişimleri sayesinde de öne çıkmaktadır. Yeni teknolojiler ve teknik uygulamalar, SWF vinç kitlerinde öncelik olarak belirgin olabilir:

- Kaldırma / indirme ve hareket için frekans invertörleri
- Kaldırma / indirme sırasında senkronizasyon
- Vinç iletişim yoluyla tandem çalışma
- Elektronik kontrolle yük salınımını azaltma
- Yeni yürütme başlıkları ve köprü panoları
- Enerji zinciri kiriş elektrik tesisatı kontrol
- Yeni uzaktan kumandalı sistem
- Standart sıcaklık izleme ve 2 kademeli hareket limit siviçi

**CraneMaster –  
Sofistike vinç yapılandırma yazılımı.**

CraneMaster, projelendirme aşamasında vinç sistemlerini, monoray sistemleri ve vinç bileşenlerini geliştirerek rekabetçi gücü artırır. Optimize edilmiş işleme ve güvenilir bilgi akışı, CraneMaster'ın ister bir teklif ister sipariş onayı, teknik veri sayfası veya teknik yerleşim çizimi olsun, mümkün olan en iyi fiyatta tamamen Microsoft uyumlu teknik çözümler üretmesine imkan vermektedir, CraneMaster bu bilgiyi birkaç dakika içinde sağlayabilir. Halatlı vinçler, zincirli vinçler, yürütme başlıkları, hareket aksamları, elektrikli bileşenler, frekans invertörleri ve radyo kontrol sistemleri içeren geniş, sürekli güncellenen bileşen veri bankası, her zaman en uygun çözümü verecektir.

# CraneKit



CHAINster N  
Motor yürüyüşlü  
Max 5.000 kg



NOVA L  
Tek kiriş-Alçak Tavan  
Max 12,5T




NOVA N  
Tek kiriş-Normal tavan  
Max 40T




NOVA M  
Çift kiriş  
Max 80T

23

#### 5000 kg'a kadar elektrikli zincirli vinç CHAINster

- Kompakt tavan yüksekliği
- Sağlam endüstriyel tasarım
- Çift hızlı kaldırma(4/1), opsiyonel olarak invertörlü kaldırma
- Üst ve alt kaldırma limit sivici
- Invertörlü yürütme sistemleri
- Mekanik aşırı yük koruması
- İsteğe bağlı patlamaya karşı korumalı tip 
- İsteğe bağlı gıda endüstrisi için çeşitler

#### 80 t'a kadar elektrikli çelik halatlı NOVA

- Kompakt tasarım ve optimum yaklaşma boyutları
- Minimum kanca hareketi
- 100 m'i aşan kaldırma yükseklikleri
- Çift hızlı kaldırma(6/1), opsiyonel olarak invertörlü kaldırma
- 4 kademeli hızlı-yavaş olmak üzere limit sivici ve faz koruması
- Frekans invertörlü, 2-hızlı veya değişken, yürütme motorları
- İsteğe bağlı vinç izleme sistemi NovaMaster ve kaldırma invertörü HoistMaster, ayrıca senkronize kullanım
- İsteğe bağlı patlamaya karşı korumalı tip 



# CraneKit

## Vinç tipleri



Tek kiriş alttan askılı gezer köprülü vinç



Çift kiriş alttan askılı gezer köprülü vinç



Duvar konsollu vinç



Pergel vinç (Duvar veya kolona monte)





Tek kiriş gezer köprülü vinç



Çift kirişli gezer köprülü vinç

25



Portal Vinç



Yarı portal vinç

# Vinç tipleri



# Yürütme başlıkları

250 tona kadar yükler için yürütme başlıkları



Tek kiriş gezer köprü vinçler için yürütme başlıkları



Çift kiriş gezer köprü vinçler için yürütme başlıkları

- Tek ve çift kirişli gezer köprülü vinçler için astar boya
- Yeni vinç ve modernizasyonlar için
- Çeşitli bağlantı olanakları
- Döküm tekerler EN-GJS-700(GGG70)
- İki ve dört tekerlekli tipler (Bogie)
- Tümü isteğe bağlı düşmeyi önleyici cihazlar, fırtına koruması, yan kılavuz makaraları ve ray kılavuzları

Tekerlek çapı mm	Tip		Tekerlek kanalı mm	maks. dinamik. teker yükü * kN	Yürütme motorları
90	ESN09	Yan bağlantı	50-70	28	GES3
	ETN09	Üst bağlantı	50-70	28	GES3
110	ESN11	Yan bağlantı	52-87	46	GES3
	ETN11	Üst bağlantı	52-87	46	GES3
140	ESN14	Yan bağlantı	54-84	55	GES3
	ETN14	Üst bağlantı	54-84	55	GES3
160	ESN16	Yan bağlantı	54-84	69	GES3
	ETN16	Üst bağlantı	54-84	69	GES3
200	ETN20	Üst bağlantı	54-94	120	GES3 / GES4
250	ETN25	Üst bağlantı	54-84	185	GES4 / GES5
320	ETN32	Üst bağlantı	64-94	225	GES4 / GES5
400	ETN40	Üst bağlantı	55-120	350	GES5
500	EH50	Ağır yük	100-150	463	QM6 / QM7
630	EH63	Ağır yük	100-190	600	QM6 / QM7
710	EH71	Ağır yük	150-190	835	QM10
800	EH80	Ağır yük	150-190	941	QM10

\* 40 m / dak için FEM 2m (M5) uyarınca tekerlek yükleri

Haber vermeksizin değiştirme hakkı saklıdır. Daha fazla teknik bilgi için lütfen kılavuzlarımıza ve boyut sayfalarımıza bakınız.

## 20 to na kadar yükler için alttan askılı yürütme başlıkları



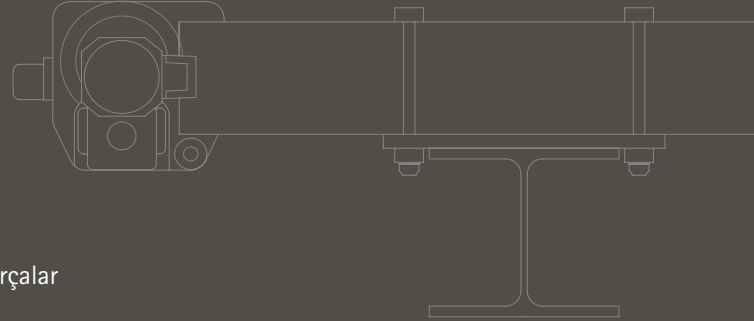
Tek kiriş alttan askılı gezer vinçler için yürütme başlıkları



27

Altan askılı vinçler için standart bağlantı özellikli yürütme başlıkları ve opsiyonel olarak boya seçeneği

- Tek ve çift kirişli alttan askılı vinçler için astar boya
- Yeni sistemler ve modernizasyonlar
- Çeşitli bağlantı olanakları
- Döküm tekerler EN-GJS-700(GGG70)
- Düşmeye karşı korumalı tertibat
- Opsiyonel olarak yanıl kılavuz makaraları ve toz temizleyici fırçalar



Tekerlek çapı mm	Tip		Flanş genişliği		maks. dinamik.yük. * kN	Yürütme motorları
			min. mm	maks. mm		
80	DU08	Standart	73	313	25	GEK2
110	DU10	Standart	82	332	46	GEK2
	DR10	Alçak tavan	82	322	46	GEK2
130	DU13	Standart	100	343	80,5	GEK2
	DR13	Alçak tavan	100	343	80,5	GEK2
200	DU20	Standart	127	418	143,8	GES3

\* 40 m / dak için FEM 2m (M5) uyarınca köşe yükleri (tekerlek çifti)

Haber vermeksizin değiştirme hakkı saklıdır. Daha fazla teknik bilgi için lütfen kılavuzlarımıza ve boyut sayfalarımıza bakınız.

# Yürütme motorları

Özelleştirilmiş sistemler için sürekli ve güvenilir bir hareket



- **Hassas araba ve vinç kontrolü**

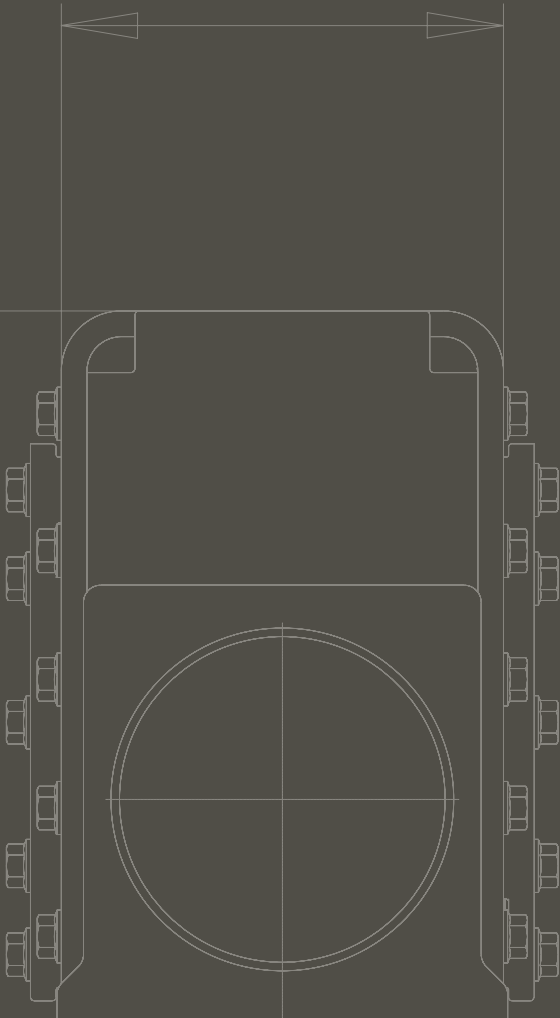
Standart frekans dönüştürücü motorları, TravelMaster frekans dönüştürücü kumandası sayesinde iki kademeli veya kademesiz araba ve vinç hareketi sunar

- **Sağlam ve uzun ömürlü**

Motorlar ve dişli kutuları dirence dayanıklı mahfazaları sayesinde dış etkilere karşı iyi korunur. Aşırı ısınma koruması sayesinde sürüş tahrikinin kalbi de sürekli denetim altındadır.

Uzun süreli ve yavaş işletim, uzun ömürlü dişli kutusu sayesinde sağlanır.

**Avantaj: Yumuşak olmasının yanı sıra uzun ömürlü ve sessiz araba ve vinç hareketleri.**



- Standart olarak frekans invertör motorları
- Aşırı ısınma koruması
- Standart çalışma gerilimi 380/400/415 V 50 Hz; 440/460/480 V 60 H
- Görev döngüsü % 40, izolasyon sınıfı F, Koruma sınıfı IP55
- Siyah anodize alüminyum motor gövdesi, boyalı dişliler
- Soket bağlantılı motorlar (MF06 / MF07 veya MF10 dişli tipi GEK ve GES)

# T r a v e



MF06 ile GES3  
yürütme motoru



MF06 ile GEK2  
yürütme motoru



MF11 ile QM7  
yürütme motoru

Dişli tipi		Dişli oranı	Motor tipi	Güç kW	Çalışma faktörü	Senkronize motor hızı 1/dak
GEK2	Standart	6	MF06	0,3 - 0,65	40	4.800
GEK2-V	Standart	6	MF06	1,1	40	4.800
GES3-P	Standart	13-42	MF06	0,3 - 0,65	40	4.800
GES3-V	Standart	13-42	MF06	1,1	40	4.800
GES4-P	Standart	63-108	MF06 / MF07	0,3 - 1,1	40	4.800
GES5-P	Standart	56-115	MF06 / MF07 / MF10	0,75 - 3	40	4.800
GES4-G	Portal vinç	63-108	MF06 / MF07	0,3 - 1,1	40	4.800
GES5-G	Portal vinç	56-115	MF06 / MF07 / MF10	0,75 - 3	40	4.800
QM6	Ağır iş	22-90	MF10	4,5	60	3.000
QM7	Ağır iş	28-112	MF11	11	60	3.000
QM10	Ağır iş	14-280	MF10 / MF13	4,5 - 32	60	3.000

Haber vermeksizin değiştirme hakkı saklıdır. Daha fazla teknik bilgi için lütfen kılavuzlarımıza ve boyut sayfalarımıza bakınız.



NovaMaster  
TravelMaster  
RadioMaster  
Salınım kontrolü  
Tandem çalışma

# Kontrol / İzleme



# NovaMaster

## Elektronik vinç durum izleme sistemi

NovaMaster



- **Güvenli çalışma**

Vinç dişli izleme, kalıcı SWP hesaplaması, sürekli aşırı yük koruması

- **Koruyucu çalışma**

Yükün düzgün kaldırılması ve durdurulması

- **Kısa duruş süreleri**

Ekranda tüm vinç ile ilgili verileri hızlı okuma

- **Düşük bakım maliyetleri**

Düzgün hızlanma ve frenleme motor ve frenler üzerinde aşınma ve yıpranmayı azaltır

### Avantajı: Kolayca vincin karlılığını optimize eder

NovaMaster, vinç ile ilgili tüm verileri kaydeder ve kanca üzerindeki yükü hassa ve güvenli olarak hesaplar. Aynı zamanda, vinç motoru sürekli olarak izlenmektedir, bu sayede vinci aşırı yüklemekten korur.

NovaMaster yükü düzgün kaldırma ve durdurması sayesinde mekanizmaları ve vinç frenlerini korur. Frenleme veya hızlanma otomatiktir ve her zaman vinç freni açıkken düşük vinç hızında çalışır.

Yük spektrum kaydedici sayesinde, NovaMaster, yıllık incelemenin bir parçası olarak doğru bir şekilde okunabilen "güvenli çalışma süresi" (SWP)'i sürekli hesaplar. Yanlış ve zaman alıcı hesaplamalar artık geçmişte kaldı.



Ekranlı uzaktan kumanda-RadioMaster



NovaMaster maksimum güvenlik sunar ve uzun bir vinç ömrünü garanti eder.



#### Ek özellikler:

- Diğer elektrik kontrollü ek işlevler için Röle çıkışları
- Vinç için programlanabilir ara yükler
- Analog çıkış, örn; geniş bir yük gösterme ekranı ( 0-10 V)
- Mevcut yükü gösteren bir ekran ile RadioMaster uzaktan kumanda
- Bir baypas ile gevşek çelik halat işlevi, örn; yük süspansiyon cihazlarını kullanma için
- En fazla 5 vince kadar ağ için CANbus işlevi
- Çok fonksiyonlu girişler, örn; aşırı yük elirleme veya başlatma/ çalışma zamanı sayaçları
- Gerinim ölçer sensör veya motor akım ölçümleri aracılığıyla isteğe bağlı yük ölçümleri / toplamı

#### NovaMaster tüm vinçlerin parametrelerini sürekli izler ve depolar:

- Vincin kalan güvenli çalışma süresi (SWP)
- Toplam başlatma sayısı
- Kaldırma motorunun toplam çalışma süresi
- Toplam kaldırma döngü sayısı
- Ortalama yük
- Frenin kalan güvenli çalışma süresi
- Kancadaki mevcut yük
- Mevcut besleme gerilimi
- Toplam aşırı yük olaylarının sayısı
- Toplam acil stop olaylarının sayısı
- Hesaplanan görev döngüsünün maksimum değeri (ED)
- Toplam vinç başlatma süresi
- Yükün maksimum ölçülen değeri ve çok daha fazlası



# TravelMaster

## Frekans invertör kontrolü

TravelMaster



- **Yük altında doğru çalışma**

Aralık içinde herhangi bir değere ayarlanabilen hız ile düşük salınımlı hareket

- **Koruyucu çalışma**

Yumuşak başlama ve durma, dişli ve tekerlekler üzerindeki gerilimi azaltır, bu sayede tekerlekler ve raylar üzerindeki aşınmayı azaltır.

- **Düşük bakım maliyetleri ve kısa bakım süreleri**

Tekerlekler ve raylar için uzun hizmet ömrü ve pratik olarak frenlerde hiçbir aşınma olmaması, büyük ölçüde azaltılmış bakım maliyetleri ve malzeme kullanımı ile düşük bakım harcamalarına neden olur.

### **Avantajı: Düzgün çalışma azalan aşınmayı ve artan karlılığı sağlamaktadır.**

Kedi ve köprü hareketleri için TravelMaster4 invertör kontrolü, düşük salınımlı yükleme işlemi sağlamaktadır. Yumuşak başlama ve frenleme prosedürleri herhangi bir hız için belirlenebilir ve aynı zamanda frenler, dişli ve kılavuz rayları gibi birçok bileşenler üzerindeki aşınmayı da azaltmaktadır

- TravelMaster iki tip kontrol sunmaktadır: kademesiz (EP) ve iki kademeli (MS2).
- TravelMaster invertörleri için besleme gerilimleri 50 veya 60 Hz 380-480V +/-% 10'dur.
- Tüm frekans invertörleri, standart olarak, entegre EMC filtresi ile donatılmıştır.
- Modüllerin, 50 veya 60 Hz'te 42-230V 'luk bir kontrol gerilimi ile altı dijital girişi bulunmaktadır.
- TravelMaster frekans konvertörleri, -10 °C ila + 50 °C arası ortam sıcaklıkları için tasarlanmıştır.



TravelMaster4k 003

TravelMaster4k 006

TravelMaster5 004

TravelMaster5 007

TravelMaster5 011/020

TravelMaster5 034

TravelMaster4k birimleri kolayca erişilebilir dip sivici ile programlanır. TravelMaster4k, 400 volt gerilimde 2,4 ila 5,6 amperlik bir akım değeri ile köprü ve kedi hareketleri için kullanılan invertördür.

TravelMaster5 birimleri, kolayca erişim sağlanabilen çıkarılabilir ekranı vasıtasıyla programlanır. TravelMaster5 400 volt gerilimde 3,4 ila 33,8 amperlik bir akım değeri ile köprü hareketlerinde kullanılan invertördür.

Sistem aynı zamanda, bir otomatik ayarlama işlevi ve bir kod destekli hata belleği sunmaktadır.

Tip	400 V gerilimde	
	Nominal akım $I_n$ A	Maks. akım 1 dak A
TravelMaster4k 003	2,4	3,6
TravelMaster4k 006	5,6	7,7
TravelMaster5 004	3,4	5,1
TravelMaster5 007	6,8	10,2
TravelMaster5 011	10,4	15,6
TravelMaster5 020	19,2	28,8
TravelMaster5 034	33,8	50,7

Haber vermeksizin değiştirme hakkı saklıdır. Daha fazla teknik bilgi için lütfen kılavuzlarımıza ve boyut sayfalarımıza bakınız.



# RadioMaster

## Uzaktan kumanda

RadioMaster



- **Manevra alanı**

Kullanışsız hiçbir kontrol kablosu bulunmaz, vincin güvenli kontrol edilmesini sağlayan vinç operatörünün yeri açısından esneklik.

- **Sağlam mühendislik**

Sağlam muhafaza ve kontrol üniteleri, alıcı için titreşim koruması, uzun ömürlü bataryalar, yedek batarya ile hızlı şarj cihazları

- **Geniş olası uygulama çeşitliliği**

Çift yönlü iletişim sayesinde ekranda gösterilen yük, düğmeler ve joystick ile kontrol, birden fazla vincin / kaldırma dişli ünitesinin çalıştırılması, ör; tandem olarak veya efendi/köle (master/slave) olarak, ve ek işlevlerin kontrolü mümkün.

### Avantajı: Güvenli ve sürekli çalışma için bağımsız kontrol olanakları

RadioMaster ve RadioMaster3 uzaktan kumandalarımız ile, tüm gereksinimler için doğru ürünü sunuyoruz. Aynı zamanda, CraneKit ile ilgili kumandalar, teslimatta işlevsellik için halihazırda önceden kabloludur, sıkıca tespit edilmiş ve test edilmiştir.

RadioMaster3, herhangi bir önemli ek eleman olmadan verimli vinç kontrolü için geliştirilmiştir ve kullanıcı için uygun maliyetli bir çözüm sunmaktadır. Köprü başına iki kaldırma ekipmanı olduğunda, vericiye entegre bir seçici anahtar vardır. Örneğin RadioMaster Opsiyonel bir seçenek olarak kancadaki mevcut yükü görüntülemeyi sağlamak için, RadioMaster kontrol anahtarında bir ekran sunmaktadır. 870 MHz'lik bantta, operatör verici üzerinde kullanılabilir 24 adet serbestçe seçilebilir frekansa sahiptir.

RadioMaster, döner kancalar gibi ek işlevlerin kontrolüne izin verir. Bir dizi vinç ve kaldırma dişli birimlerinin tandem olarak kontrol edilmesi de mümkündür. Master / Slave işlemi, karşılıklı vinç kilit düzenlemeleri ve elektronik yük salınımını önleme gibi işlevler fabrika teslimi olarak temin edilebilir. RadioMaster ile, kullanım düğmeli anahtarlar ve ayrıca joystick ile de yapılmaktadır. Bir seçenek olarak, RadioMaster verici ve alıcı arasındaki iletişim için her durumda serbest frekans otomatik olarak seçen yenilikçi DECT teknolojisi sayesinde iletişim kurabilmektedir.



# Radio



RadioMaster3  
RM3J14MCL



RadioMaster3  
RM3J21MCM



RadioMaster  
RM516MI



RadioMaster  
RM516M2




RadioMaster  
RM516SP

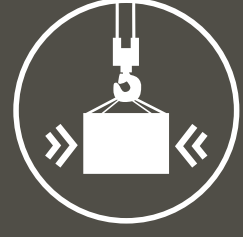
## Standart ekipman:

- 2 kademeli düğmeli anahtarlar veya joystick ile tam donatımlı vericiler
- Korna işlevi ile AÇMA şalteri
- ACİL STOP anahtarı
- IP65 koruma tipi
- Ortam sıcaklığı -10 °C ile + 40 °C
- Kemer klipsi veya taşıma kayışı
- Verici ve alıcı
- 2 bataryalı şarj cihazı
- İletim frekansı serbestçe seçilebilir veya otomatik frekans seçimi
- Elektronik anahtar üzerinden veri ekleme ile basit verici anahtarlama

## Özel ekipman:

- NovaMaster verisi ve yükü göstermek için ekran
- Patlamaya karşı korumalı tasarım 
- Kullanıcı tanımlama
- Düğmeler ve döner anahtarlar gibi ek işlevler
- Karşılıklı vinç kilitleme / veri aktarımı

# Salınım kontrolü



## Elektronik yük salınım koruması

### Salınım kontrolü



Yük salınımı



Ek salınım uzunluğunu girmek için seçici anahtar

Elektronik Salınım Kontrolü yük salınım koruma özelliği, zararlı yük tepelerini önler ve bu nedenle hem elektriksel hem de mekanik bileşenlere uygulanan gerilimi azaltır. Bu, bakım için harcanan zaman ve parayı azaltır. Vincin kontrolü kolaydır ve yükün tam olarak doğru pozisyonda yerleştirilmesini sağlar. Vinç operatörü konsantrasyonunu tamamen yüke odaklayabilir çapraz ve uzun hareketli taşımalara dikkat etmek zorunda değildir. Bu zaman için önemli bir tasarruf sunar ve işlemdeki çalışmanın emniyetini artırır. Salınım Kontrolü, tüm hareketlerin yanı sıra kaldırma yüksekliği (salınım uzunluğu), hareket hızı ve taşınan yükü izler.

Sistem bu değerleri uygun bir şekilde hızlanma ve frenleme kavislerini düzenlemek için kullanır, bu sayede askılı yükün salınımını önler.

- Çapraz ve uzun hareket için frekans invertörü
- NovaMaster vinç izleme ünitesi
- Mevcut kaldırma yüksekliğinin otomatik olarak algılanması için enkoder ile dişli limit svici
- Ölçülen bireysel değerleri ve frekans invertörü vasıtasıyla çapraz ve uzun hareketi kontrol etmek için merkezi veri işleme birimi
- Mevcut kullanımdaki kaldırma sapanı ile ek salınım uzunluğunu girmek için seçici anahtarlı radyo uzaktan kumanda
- Sistemin açık ya da kapalı olduğunu göstermek için kontrol ışığı

SLING LENGTH



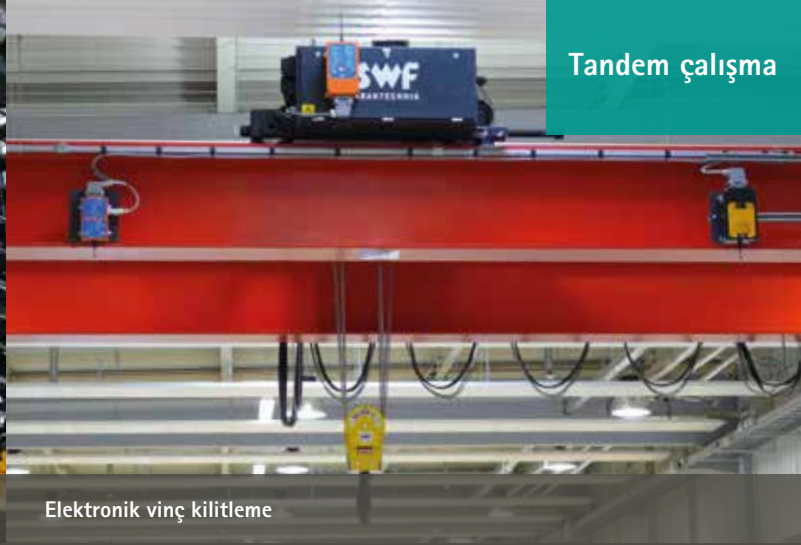
# Tandem çalışma



Kedi ve Köprüler için



Tandem çalışan 2 vinç



Tandem çalışma

Elektronik vinç kilitleme

## İki veya daha fazla vinç ile eş zamanlı çalışma

Bu sistem, yüklerin aynı anda birden fazla kaldırma-dışli ünitesi ile taşınması ve kesin bir noktaya teslim edilmesi gereken yerlerde kullanılmaktadır. Tandem çalışmada, aynı anda en fazla dört ünite vinç operatörü tarafından kontrol edilebilir. Bu şekilde, vinçler, kaldırma ve indirme işlemi sırasında tamamen aynı anda başlar ve durur. Kaldırma hızı enkoderler tarafından ölçülür ve tüm kaldırma motorları arasında sürekli olarak eşit tutulur. Hesaplanan veri, ayrı ayrı frekans invertörlerindeki bir CANbus bağlantısı aracılığıyla kaldırma üniteleri arasında bilgi alış-verişi yapılır. Ayrı bir regülatör birimine ihtiyaç yoktur.

- Eşzamanlı kaldırma ve indirme
- Yük toplamı
- Yüksek derecede çalışma emniyeti
- Sürekli kanca seviyeleme
- Ayrı ayrı kaldırma ünitelerinin düzeltilmesi gerekli değildir
- Hızlı ve doğru yük taşıma

## İki vincin ortak kullanımı

İki vincin aynı anda kullanımında, vinçlerden birinin beklenmedik şekilde yavaşlaması ya da durması olması muhtemel tehlikeli bir durumdur. Elektronik vinç kilitleme özelliği tam olarak bu durumu engeller. Sürekli radyo frekanslı izleme ve ilgili tüm verilerin alışverişi mevcuttur. Her vinç için ek bir kontrol panelindeki röleler geri besleme mesajlarının işlenmesini sağlar ve onlar iki sistem arasındaki iletişimi yürütür. Aşağıdaki bileşenler ve işlevleri izleme sistemine dahildir ve bu nedenle tamamen güvenli bir sistem sunmaktadır:

- Ana kontaktör
- Kedi ve köprü hareketleri
- Kaldırma / indirme
- Tüm hareket limit sınırları
- Aşırı yük güvenlik özelliği
- İnvörtör işlevi
- Tüm motorlar için aşırı ısınma koruması
- Çarpışma sensörü



# Look ahead!



TÜRKÇE

Visan Vinç ve Hareket Sistemleri San. Tic. Ltd. Şti.

İkitelli OSB. Metal İş San. Sit. 1. Blok No:2  
34490

İkitelli - Başakşehir / İstanbul / Türkiye

Tel: +90 212 549 84 57 / +90 212 671 78 00

Fax : +90 212 549 82 53

E-Mail: [visan@visan.com.tr](mailto:visan@visan.com.tr)

[www.visan.com.tr](http://www.visan.com.tr)

654

610

B=1000

620

40

3